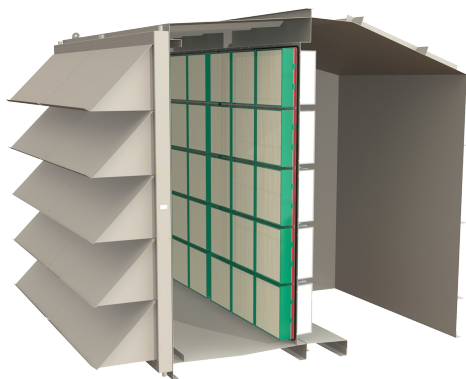




AVANTAGES

- Encombrement réduit
- Facilité d'entretien pour le remplacement des filtres
- Améliore l'efficacité et la disponibilité du moteur avec une sélection limitée de filtres
- Système de filtration statique à deux étages et à couplage étroit avec une efficacité élevée et une perte de charge réduite
- Il offre une flexibilité limitée pour adapter votre solution de filtration à des conditions environnementales et opérationnelles changeantes.

Applications

Recommandé pour les applications à encombrement réduit

Capots de protection contre les intempéries (pluie ou neige)
Un séparateur de gouttelettes pour la protection contre le brouillard et l'humidité
Un étage de pré-filtrage couplé en circuit fermé à l'étage de filtration final
Un étage de filtration final ; un filtre compact hydrophobe d'une efficacité de F9-E12
Il s'agit d'une solution compacte pour un encombrement limité
D'autres caractéristiques peuvent être ajoutées en fonction de l'environnement, telles qu'un système de chauffage à l'entrée de l'air, un système de refroidissement à l'entrée de l'air, des grilles anti-déchets ou anti-insectes.
Peut être fourni en acier au carbone peint, en acier inoxydable ou en aluminium de qualité marine.

Système de montage

Nota

Contactez votre bureau Camfil le plus proche pour le choix du dimensionnement, de la mise en place et des configurations.
Demandez-nous une évaluation du coût du cycle de vie en fonction des conditions de votre site et/ou demandez une évaluation sur site des conditions de votre site pour valider le niveau de protection requis.

Notre filtre CamFlex S2S-CC est idéal lorsque l'encombrement est limité. En couplant étroitement les étapes de pré-filtration et de filtration finale, nous pouvons économiser de l'espace tout en protégeant la turbine avec un filtre à haute efficacité ou un filtre EPA. En utilisant la technologie de filtration Camfil, comme le filtre CamClose snap-on, avec un drainage intégré en amont, nous nous assurons que les gouttelettes d'eau sont correctement éliminées du flux d'air.